



PT / ES

PT

LIMPA NEVES
SN 76 DK TRAC
MANUAL DO UTILIZADOR



Este manual é uma tradução do manual original.

AVISO * LEIA ATENTAMENTE

Para sua própria segurança, leia este manual antes de utilizar o seu novo aparelho. O não-cumprimento das instruções poderá resultar em lesão corporal grave. Familiarize-se com a sua máquina antes de cada utilização.

TIJARDIM – Equipamentos de Jardim, Lda,
Zona Industrial de Mamodeiro, 3810 – 783 Aveiro

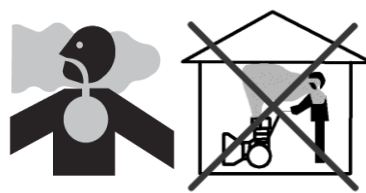
Símbolos e significados de perigo



Impulsor Rotativo



Peças Rotativas



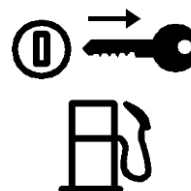
Fumos Tóxicos



Superfície quente



Incêndio



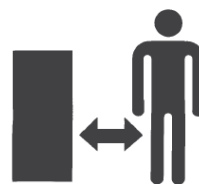
Válvula de combustível



Trado Rotativo



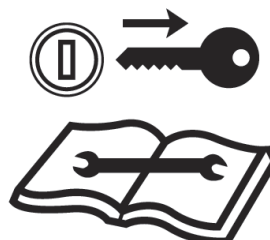
Objetos arremessados



Distância de segurança



Leia o manual do utilizador para instruções de funcionamento e segurança



Desligue o motor e remova a chave antes de realizar trabalhos de manutenção ou reparação



ATENÇÃO: Superfície quente, não toque!



Usar proteção para os olhos



Usar proteção de ouvidos



Usar luvas

Perigo

1. Mantenha-se afastado do impulsor rotativo e do trado. O contacto com o impulsor ou trado pode amputar mãos e pés.
2. Utilize uma ferramenta de limpeza para desobstruir a conduta de descarga.
3. Desengate as alavancas da embraiagem, pare o motor e permaneça atrás das pegas até que todas as peças móveis tenham parado antes de desobstruir a máquina ou a máquina de manutenção.
4. Para evitar ferimentos com objetos arremessados, nunca descarregue diretamente para os transeuntes. Ter cuidado extra ao utilizar em superfícies de gravilha.
5. Leia o manual do utilizador

Ferramenta de limpeza

Perigo

S32066 AC

Evite ferimentos causados pelo trado rotativo – mantenha as mãos, os pés e o vestuário afastados.

Decalque de perigo do trado

Perigo

Pare o motor antes de desobstruir a conduta de descarga.

Decalque de perigo da calha

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO SEGURA



PERIGO: Esta máquina foi construída para ser operada de acordo com as regras deste manual para o funcionamento seguro. Como em qualquer tipo de equipamento elétrico, o descuido ou erro por parte do utilizador pode resultar em ferimentos graves. Esta máquina é capaz de amputar mãos e pés e atirar objetos. O não cumprimento das seguintes instruções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.



AVISO: O vazamento do motor, alguns de seus componentes e certos componentes do veículo contêm ou emitem produtos químicos conhecidos por causar cancro e defeitos de nascença ou outros danos reprodutivos.



AVISO: Este símbolo aponta importantes instruções de segurança que, se não forem seguidas, podem pôr em perigo a segurança pessoal e/ou os seus bens e dos outros. Leia e siga todas as instruções deste manual antes de tentar operar esta máquina. O não cumprimento destas instruções pode resultar em danos pessoais. Quando vir este símbolo. **PRESTE ATENÇÃO AO SEGUINTE AVISO!**

É da sua responsabilidade: Restringir o uso desta máquina a pessoas que leiam, compreendam e sigam os avisos e instruções deste manual e da máquina.

IMPORTANTE

Instruções de operação segura para os limpa-neves de andar por trás

Este limpa-neves é capaz de amputar mãos e pés e atirar objetos. O não cumprimento das seguintes instruções de segurança pode resultar em lesões graves.

Formação

1. Leia, compreenda e siga todas as instruções na máquina e no(s) manual(is) antes de tentar montar e operar esta unidade. Mantenha este manual num local seguro para referência futura e regular e para encomendar peças de substituição.
2. Estar familiarizado com todos os comandos e seu funcionamento adequado. Saiba como parar a máquina e desacoplá-los rapidamente.
3. Nunca permita que crianças com menos de 14 anos de idade operem esta máquina. Crianças com 14 anos ou mais devem ler e compreender as instruções de operação e as regras de segurança deste manual e devem ser treinadas e supervisionadas pelos pais.
4. Nunca permita que adultos operem esta máquina sem instruções adequadas.
5. Objetos arremessados podem causar sérios danos pessoais. Planeie seu padrão de arremesso de neve para evitar o descarte de material em direção às estradas, transeuntes e similares.
6. Mantenha os transeuntes, ajudantes, animais de estimação e crianças a pelo menos 75 pés da máquina enquanto esta estiver em funcionamento. Pare a máquina se alguém entrar na área.
7. Tenha cuidado para evitar escorregar ou cair, especialmente quando operar em marcha-atrás.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO SEGURA

Preparação

1. Inspecione minuciosamente a área onde o equipamento vai ser utilizado. Remova todos o tapete exterior, jornais, trenós, tábuas, arames e outros objetos estranhos, que possam ser tropeçados ou jogados pelo trado/impulsor.
2. Use sempre óculos de segurança ou protetores oculares durante o funcionamento e enquanto realiza um ajuste ou reparo para proteger seus olhos. Objetos arremessados que fazem ricochete podem causar lesões graves nos olhos.
3. Não opere o equipamento sem usar roupas de inverno adequadas. Evite roupas soltas que possam ficar presas em peças em movimento. Não use joalheria, cachecóis longos ou outras roupas soltas, que podem ficar presas em peças móveis. Use calçado que melhore o pé em superfícies escorregadias.
4. Utilize um cabo de extensão de três fios com terra e um recetáculo para todas as unidades com motores de arranque elétrico.
5. Ajuste a altura da carcaça do coletor para limpar as superfícies de cascalho ou gravilha.
6. Desacople todas as embraiagens e mude para neutro antes de ligar o motor.
7. Nunca tente fazer quaisquer ajustes enquanto o motor estiver em funcionamento, exceto quando recomendado especificamente no manual do utilizador.
8. Deixe o motor e a máquina ajustarem-se à temperatura exterior antes de começar a limpar a neve.
9. Para evitar ferimentos pessoais ou danos materiais, tenha extremo cuidado ao manusear gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e os vapores são explosivos. Podem ocorrer danos pessoais graves quando a gasolina é derramada sobre si ou sobre a sua roupa, o que pode incendiar-se. Lave a sua pele e mude de roupa imediatamente.
 - a. Use apenas um recipiente de gasolina aprovado.
 - b. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
 - c. Encha o tanque de combustível ao ar livre com extremo cuidado. Nunca encha o tanque de combustível dentro de casa.
 - d. Nunca remova a tampa do gás ou adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento.
 - e. Deixe o motor arrefecer pelo menos dois minutos antes do reabastecimento.
 - f. Nunca encher demasiado o tanque de combustível. Encha o tanque a não mais de 1/2 polegada abaixo do fundo do gargalo de enchimento para fornecer espaço para expansão de combustível.
 - g. Nunca encher os depósitos dentro de um veículo ou reboque com um forro de plástico. Coloque sempre os recipientes no chão, longe do seu veículo, antes de os encher.
 - h. Quando prático, retire o equipamento a gás do camião ou reboque e reabasteça-o no chão. Se isso não for possível, então reabasteça esse equipamento num reboque com um recipiente portátil, em vez de um bico dispensador de gasolina.
 - i. Mantenha sempre o bico em contacto com a borda do tanque de combustível ou abertura do recipiente, até que o reabastecimento esteja cheio. Não utilize um dispositivo de bloqueio do bocal de abertura.
 - j. Substitua a tampa da gasolina e aperte-a com segurança.
 - k. Se a gasolina for derramada, limpe-a do motor e do equipamento. Mova a máquina para outra área. Espere 5 minutos antes de ligar o motor.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO SEGURA

- l. Nunca armazene a máquina ou o depósito de combustível no interior onde haja uma chama aberta, faísca ou luz piloto (por exemplo, forno, aquecedor de água, aquecedor de espaço, secador de roupa, etc.)
 - m. Deixe a máquina arrefecer pelo menos 5 minutos antes de a armazenar.
 - n. Se houver vazamento de combustível na roupa, troque de roupa imediatamente.
-
1. Não coloque as mãos ou os pés perto de peças rotativas, na caixa do sem-fim/impulsor ou no conjunto da conduta. O contacto com as peças rotativas pode amputar as mãos e os pés. Mantenha-se sempre afastado da conduta de descarga.
 2. Após atingir um objeto estranho, pare o motor (motor), retire o fio da vela de ignição, desligue o cabo dos motores elétricos, inspecione minuciosamente o limpa-neves para detetar quaisquer danos, e repare os danos antes de reiniciar e operar o limpa-neves.
 3. Pare o motor (motor) sempre que sair da posição de funcionamento, antes de desobstruir a caixa do coletor/impulsor ou a conduta de descarga, e quando fizer quaisquer reparações, ajustes ou inspeções.
 4. Ao limpar, reparar ou inspecionar o limpa-neves, pare o motor e certifique-se de que o coletor/impulsor e todas as peças móveis pararam. Desligue o fio da vela e mantenha o fio afastado da vela para evitar que alguém ligue acidentalmente o motor.
 5. A alavanca de comando do trado/impulsor é um dispositivo de segurança. Nunca ignore o seu funcionamento. Ao fazê-lo, a máquina torna-se insegura e pode causar danos pessoais.
 6. As alavancas de comando devem operar facilmente em ambas as direções e retornar automaticamente para a posição desengatada quando soltas.
 7. Nunca opere o limpa-neves sem as devidas proteções e outros dispositivos de proteção de segurança no local e a funcionar.
 8. Nunca ponha um motor a trabalhar dentro de casa ou numa área mal ventilada. O vazamento do motor contém monóxido de carbono, um gás inodoro e mortal.
 9. Não operar a máquina sob a influência de álcool ou drogas.
 10. Tenha extremo cuidado ao operar ou cruzar superfícies de gravilha. Fique alerta para perigos ou tráfego escondidos.
 11. Tenha cuidado ao mudar de direcção e ao operar em declives.
 12. Planeie o seu padrão de lançamento de neve para evitar descarregar em direcção a janelas, paredes, carros, etc. Assim, evitando possíveis danos materiais ou danos pessoais causados por um ricochete.
 13. Nunca direcione a descarga para pessoas ou áreas onde possam ocorrer danos materiais. Mantenha as crianças e outros afastados.
 14. Não sobrecarregue a capacidade da máquina, tentando limpar a neve demasiado depressa.
 15. Nunca opere esta máquina sem boa visibilidade ou luz. Tenha sempre a certeza do seu pé e mantenha uma fixação firme nas pegadas. Ande, nunca corra.
 16. Desacople a energia do trado/impulsor ao transportar ou não em uso.
 17. Nunca opere a máquina a altas velocidades de transporte em superfícies escorregadias. Olhe para baixo e para trás e tenha cuidado ao fazer cópias de segurança.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO SEGURA

18. Se as máquinas começarem a vibrar anormalmente, pare o motor, desligue o fio da vela e aterre-o contra o motor. Inspeccione cuidadosamente para detetar danos. Reparar qualquer dano antes de ligar e operar.
19. Desligue todas as alavancas de comando e pare o motor antes de sair da posição de operação (atrás das pegas). Espere até que o trado/impulsor pare completamente antes de desobstruir o conjunto da conduta, fazendo quaisquer ajustes ou inspeções.
20. Nunca ponha a mão na descarga ou nas condutas do coletor. Utilize sempre a ferramenta de limpeza fornecida para desobstruir a conduta de descarga. Não desobstrua a montagem da conduta enquanto o motor estiver em funcionamento. Desligue o motor e permaneça atrás das pegas até que todas as peças móveis tenham parado antes de desobstruir.
21. Utilize apenas acessórios e acessórios aprovados pelo fabricante (por exemplo, pesos das rodas, chassis dos pneus, cabinas, etc.).
22. Nunca toque num motor ou silenciador quente
23. Se ocorrerem situações que não estejam cobertas por este manual, use cuidado e bom senso. Contacte o seu Centro de Assistência Técnica para obter assistência.

Desobstrução de uma conduta de descarga obstruída

O contacto manual com o rotor rotativo dentro da conduta de descarga é a causa mais comum de lesões associadas aos atiradores de neve. Nunca utilize a sua mão para limpar a conduta de descarga.

Para limpar a conduta:

1. DESLIGUE O MOTOR!
2. Espere 10 segundos para ter a certeza que as pás do rotor pararam de girar.
3. Use sempre uma ferramenta de limpeza, não as suas mãos.

Manutenção e armazenamento

1. Nunca mexa em dispositivos de segurança. Verifique regularmente o seu correto funcionamento. Consulte as seções de manutenção e ajuste deste manual.
2. Antes de limpar, reparar ou inspecionar a máquina, desengate todas as alavancas de comando e parar o motor. Espere até o trado/impulsor parar completamente. Desligue o fio da vela de ignição e a terra contra o motor para evitar um arranque involuntário.
3. Verifique se os parafusos e as cavilhas estão bem apertados em intervalos frequentes para manter a máquina em condições de trabalho seguras. Além disso, inspecionar visualmente a máquina quanto a eventuais danos.
4. Não altere a regulação do regulador do motor ou a velocidade excessiva do motor.
5. Placas de barbear e sapatos de derrapagem para neve estão sujeitos a desgaste e danos. Para sua proteção de segurança, verifique frequentemente todos os componentes e substitua apenas por peças do fabricante do equipamento original (OEM). "O uso de peças que não atendam às especificações do equipamento original pode levar a um desempenho inadequado e comprometer a segurança!"
6. Verifique periodicamente os comandos para verificar se eles se encaixam na seção deste manual do utilizador para obter instruções.
7. Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.

8. Nunca armazene a máquina com combustível no tanque de combustível dentro de um edifício onde existam fontes de ignição, tais como aquecedores de água quente, aquecedores de ambiente ou secadores de roupa. Deixe o motor arrefecer antes de o armazenar em qualquer compartimento.
9. Observe as leis e regulamentos de eliminação adequada de gás, petróleo, etc. para proteger o meio ambiente.
10. Antes de armazenar, trabalhe alguns minutos na máquina para limpar a neve da máquina e evitar o congelamento do trado/impulsor.
11. Nunca armazene a máquina ou contentor de combustível dentro de um local onde haja uma chama aberta, faísca ou luz piloto, como um aquecedor de água, forno, secador de roupa, etc.
12. Consulte sempre o manual do utilizador para obter instruções adequadas sobre o armazenamento fora de época.
13. Se precisar de trocar as correias, entre em contato com o distribuidor ou agente local. Não as mude por si mesmo.

Não modifique o motor

Para evitar ferimentos graves ou morte, não modifique o motor de forma alguma. A manipulação da regulação do regulador pode conduzir a um motor em fuga e fazer com que este funcione a velocidades inseguras. Nunca mexa na regulação de fábrica do regulador do motor.



Riscos residuais

Mesmo quando a máquina é utilizada conforme prescrito, não é possível eliminar todos os fatores de risco residuais. Os seguintes perigos podem surgir em relação à construção e desenho da máquina:

- Danos aos pulmões se não for usada uma máscara eficaz contra o pó.
- Danos à audição se não for usada uma proteção auditiva eficaz.
- Danos à saúde resultantes da emissão de vibrações se a máquina estiver sendo usada por um período de tempo mais longo ou não for adequadamente gerenciada e mantida adequadamente.

ADVERTÊNCIA! Esta **máquina** produz um campo eletromagnético durante o seu funcionamento. Este campo pode, em algumas circunstâncias, interferir com implantes médicos ativos ou passivos. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou mortais, recomendamos que as pessoas com implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante de implantes médicos antes de operarem esta máquina.

O valor total de vibração declarado foi medido de acordo com um método de teste padrão e pode ser usado para comparar uma ferramenta com outra.

O valor total de vibração declarado também pode ser usado numa avaliação preliminar da exposição. **AVISO!** A emissão de vibrações durante a utilização efetiva da ferramenta elétrica pode ser diferente do valor total declarado, dependendo da forma como a ferramenta é utilizada.

Existe a necessidade de identificar medidas de segurança para proteger o operador que se baseiam numa estimativa da exposição nas condições reais de utilização (tendo em conta todas as partes do ciclo de funcionamento, tais como os tempos em que a ferramenta está desligada e quando está em marcha lenta, para além do tempo de disparo).

Ruído (testado de acordo com 2000/14/EC, emendado por 2005/88/EC):

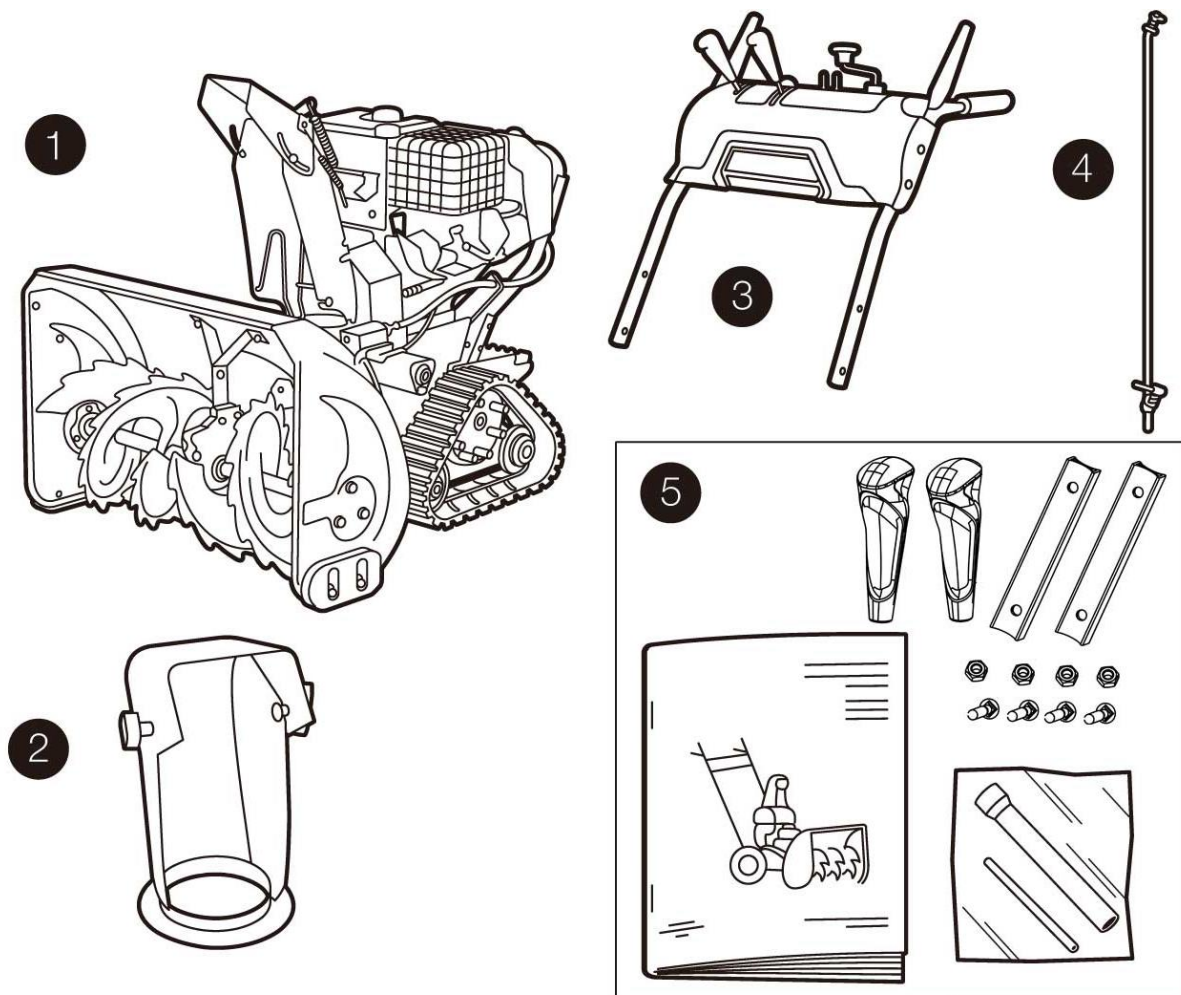
Valores de potência sonora garantidos L_wA: 106 dB(A), L_pA= 91,8 dB(A), K= 3 dB(A)

Vibração (testado de acordo com a ISO 8437: 1989+A1)

a_h= 4,559 m/s² K= 1,5 m/s

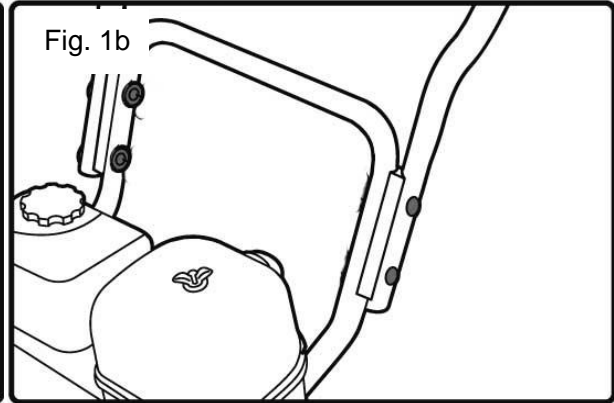
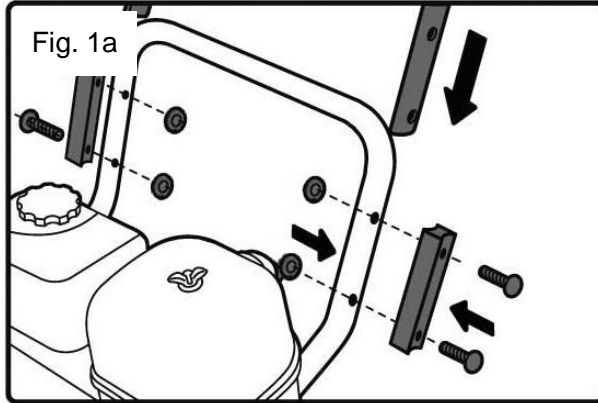
CONTEÚDOS DA EMBALAGEM

1. Caixa com motor
2. Conduto
3. Painel de instrumentos
4. Haste de engrenagem
5. Manual e acessórios para instalação

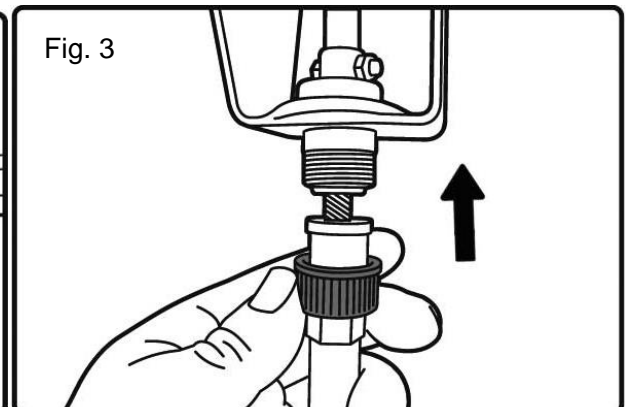
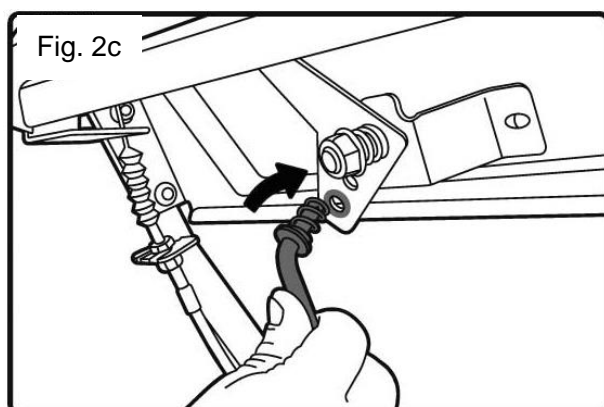
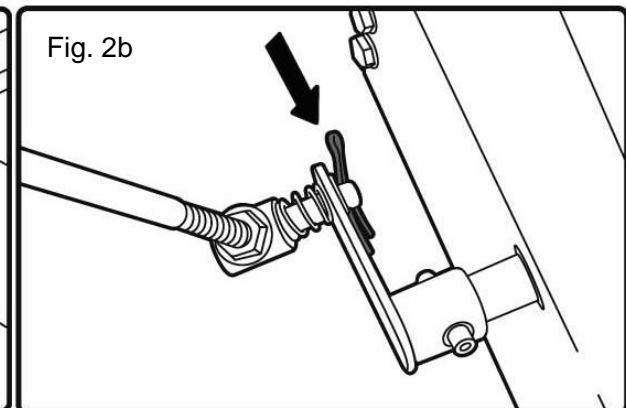
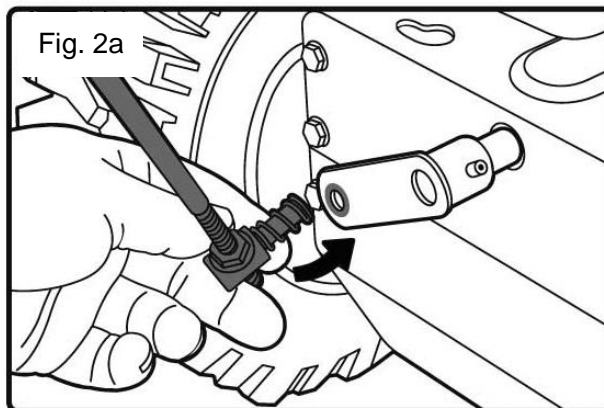


MONTAGEM

1. Montar o apoio de braço: primeiro desatarraxe a porca, coloque em ordem quatro furos no apoio superior do braço, encaixe o parafuso e aparafuse-o com uma porca (Fig. 1).



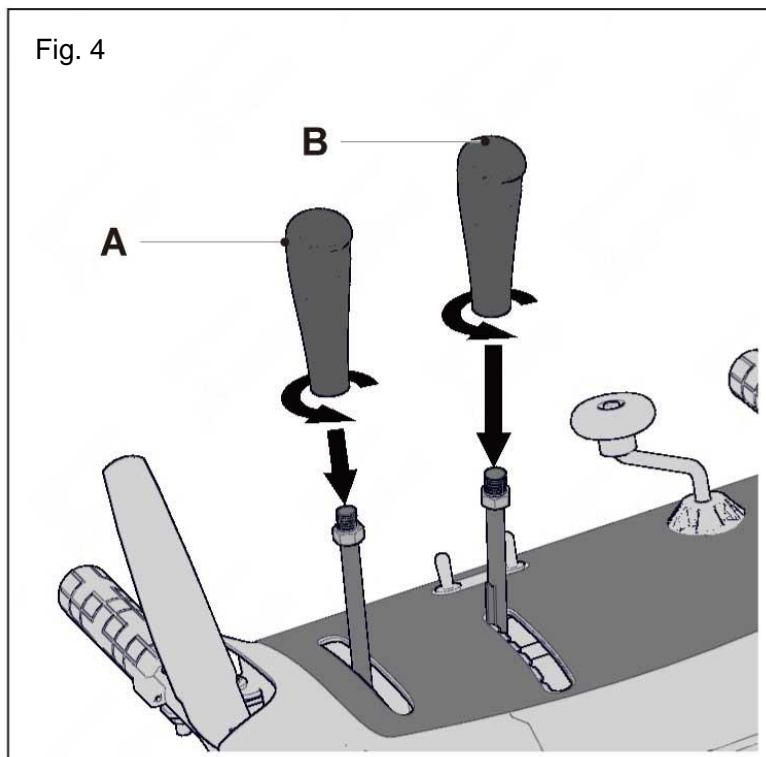
2. Montar a biela: puxe o pino e o rolamento do pino, perfure um furo na biela com o rolamento do pino, encaixe e fixe o pino no rolamento do pino, e aparafuse o outro lado da biela com uma porca (Fig. 2).



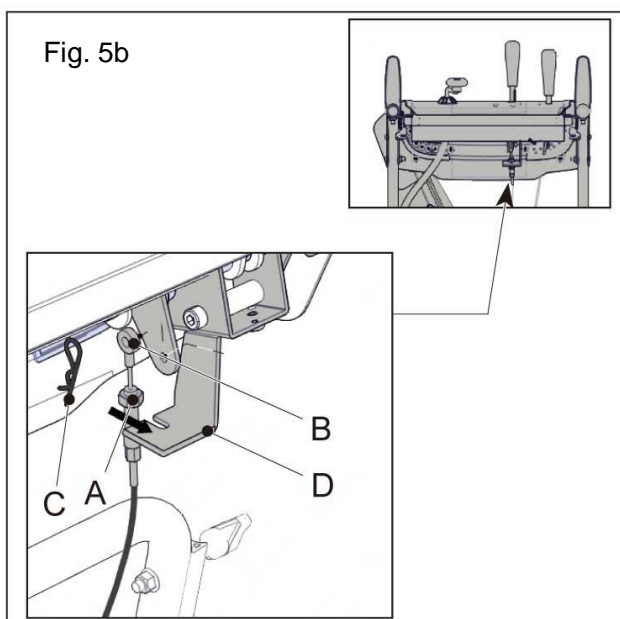
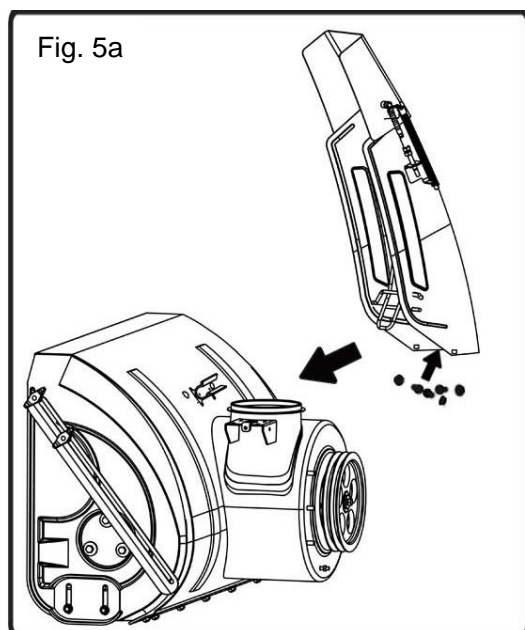
3. Montar o eixo macio: ligue o eixo macio no lado do rotador a partir do painel de instrumentos, depois rode-o firmemente para o fixar (Fig. 3).

MONTAGEM

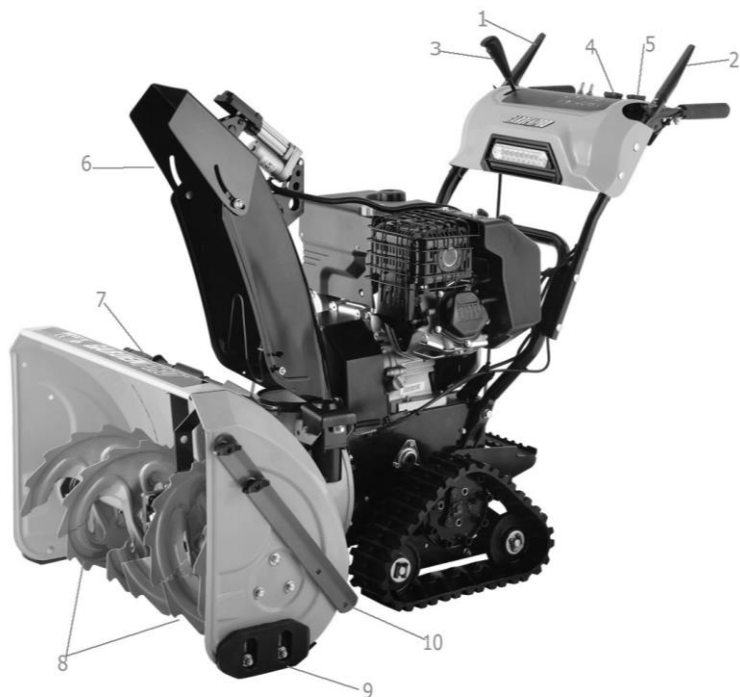
4. Montar os cabos de comando: coloque o cabo sobre a haste, e fixe-o firmemente na direção correta (Fig. 4).



5. Montar a conduta: coloque a conduta no banco da conduta, fixe-a com três parafusos e porcas (Fig. 5).



COMANDOS E ACESSÓRIOS



1. Comando de Arranque
2. Comando do trado
3. Alavanca de deslocamento/comando de marcha
4. Comando de direcção de conduta
5. Comando do defletor de conduta
6. Montagem da conduta
7. Ferramenta de Limpeza
8. Trado
9. Sapatos de Derrapagem
10. Cortador lateral

KC1534GT, KC1334GT, KC1130GT, KC930GT



1. Comando de Arranque
2. Comando do trado
3. Alavanca de deslocamento / Comando de velocidade
4. Comando do defletor de conduta
5. Comando de direcção de conduta
6. Montagem da conduta
7. Ferramenta de Limpeza
8. Trado
9. Sapatos de Derrapagem

KC1542MS, KC1334MS, KC1130MS, KC930MS, KC928MS, KC726MS

COMANDOS OPERACIONAIS



AVISO: Leia, compreenda e siga todas as instruções e avisos na máquina e neste manual antes de operar.

Alavanca de Mudanças



Figura 1

A alavanca de mudanças está localizada entre as pegas inferiores. Coloque a alavanca de mudanças em qualquer uma das sete posições para controlar a direção de deslocamento e a velocidade no solo. (Ver Figura 1)

Avançar

Há seis velocidades de avanço (F). A posição um (1) é a mais lenta e a posição seis (6) é a mais rápida.

Marcha-atrás

Há duas velocidades invertidas (R). Uma (1) é a mais lenta e duas (2) é a mais rápida.

Botão de iniciação

Ao desligar o botão de iniciação, isto força o combustível diretamente para o carburador do motor para ajudar no arranque em tempo frio.

Comando de Bloqueio



Figura 2

O comando do bloqueio encontra-se na parte de trás do motor e é ativado rodando o botão no sentido dos ponteiros do relógio. A ativação do comando do bloqueio fecha a placa do bloqueio no carburador e ajuda no arranque do motor. Veja a Figura 2.

Comando de aceleração

O comando de aceleração está localizado no motor. Regula a velocidade do motor e desliga o motor quando empurrado para baixo completamente. Ver figura 3

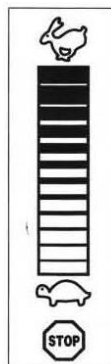


Figura 3

AO OPERAR O SEU LIMPA-NEVES

Comando do trado

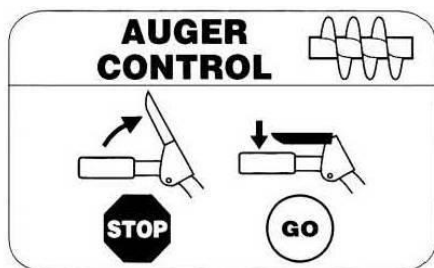


Figura 4

O comando do trado está localizado na pega esquerda. Aperte a pega do comando contra a pega para encaixar os trados e iniciar a ação de lançamento de neve. Solte para parar. Veja a Figura 4.

Comando de Arranque

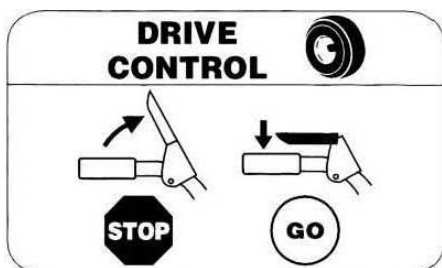


Figura 5

O Comando de arranque está localizado na pega direita. Aperte a pega do comando contra o manípulo para engatar a tração das rodas. Solte para parar. Veja a Figura 5.

COMANDO DIFERENCIAL DE TRAÇÃO

Para uma viragem fácil ao usar o limpa-neves. Manuseie a Alavanca Diferencial (Ver Figura 6).

O arranque da alavanca do diferencial solta a roda de tração direita, mas permite que a roda esquerda continue a conduzir. Ao soltar a alavanca do diferencial, as duas rodas motrizes são automaticamente engatadas para tração total (ver Figura 7).

NOTA: O Diferencial será mais difícil de ativar sob uma carga pesada. Ative a alavanca antes de iniciar uma curva.

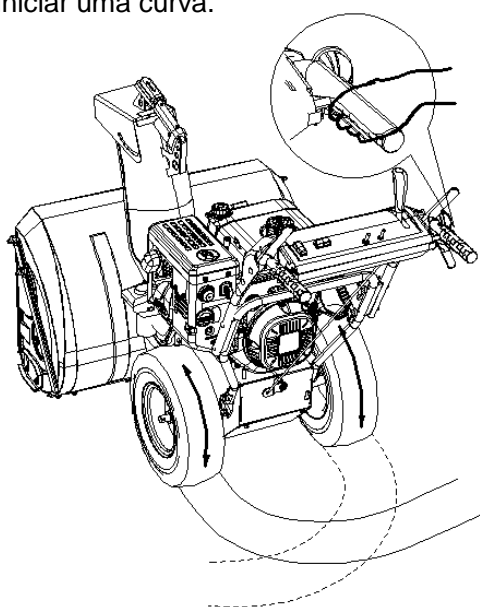


Figura 6

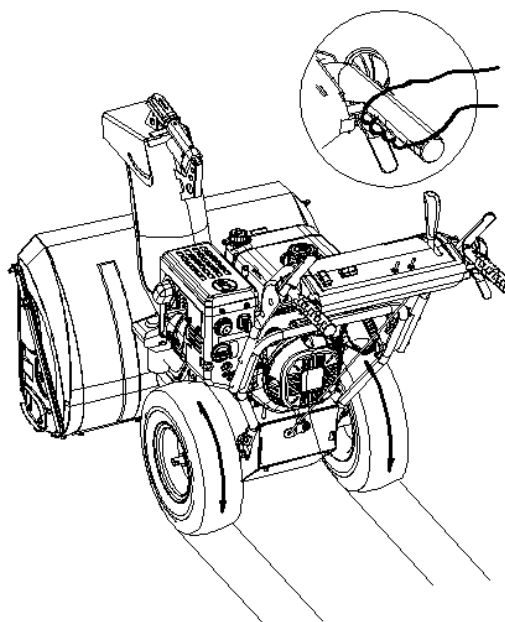


Figura 7

AO OPERAR O SEU LIMPA-NEVES

Comando direcional de conduta (para Series MS e MT)

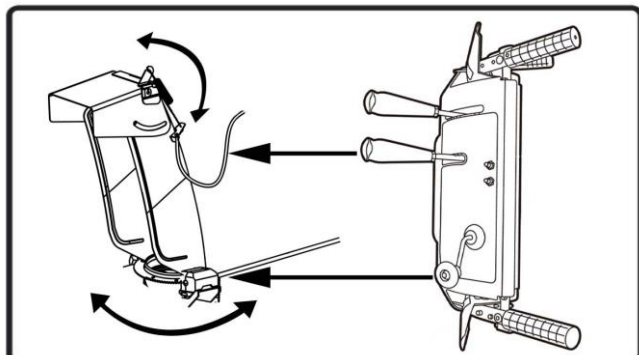


Figura 8

O comando direcional da conduta está localizado no painel do limpa-neves.

Para mudar a direção na qual a neve é atirada, gire o comando direcional da conduta da seguinte forma:

Manivele no sentido horário para descarregar para a direita.

Manivele no sentido anti-horário para descarregar para a esquerda. Veja a Figura 8.

Rotação da conduta (esquerda/direita) (para GS e GT Series)

1. Pressione o interruptor de rotação da conduta para a posição UP e segure-o para rodar a conduta para a esquerda (Ver A, Figura 9)
2. Pressione o interruptor para a posição DESCER e mantenha pressionado para girar a conduta para a direita.
3. Depois de obtida a posição desejada, solte o interruptor para a posição CENTRO para desligá-lo.

Deflector de conduta (Para cima/Para baixo)

1. Pressione o interruptor defletor da conduta para a posição UP e mantenha-o pressionado para proporcionar um fluxo mais alto e maior distância (Ver B, Figura 9)
2. Pressione o interruptor para a posição DESCER e mantenha-o pressionado para proporcionar um fluxo mais baixo e menos distância.
3. Depois de obtida a posição desejada, solte o interruptor para a posição CENTRO para desligá-lo.

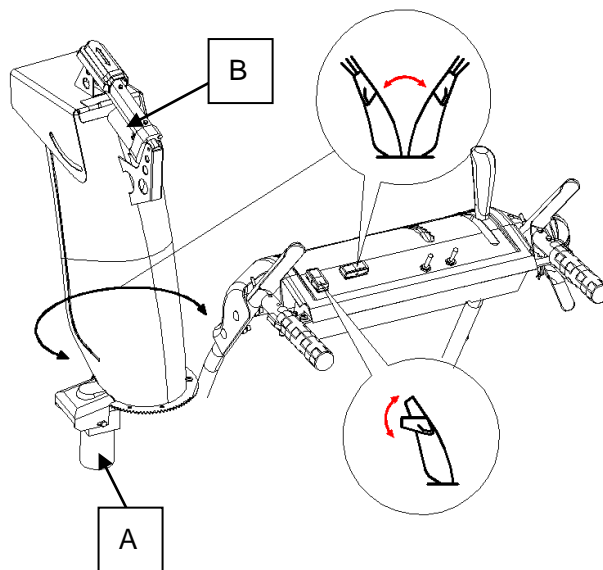


Figura 9

Ferramenta de limpeza



AVISO: Nunca use suas mãos para limpar um conjunto de condutas obstruídas.

Desligue o motor e as pegas até que todas as peças móveis tenham parado antes de desobstruir.

A ferramenta de limpeza da conduta é fixa à parte superior da carcaça do sem-fim com uma abraçadeira de montagem. A ferramenta é projetada para limpar um conjunto de conduta obstruída.

AO OPERAR O SEU LIMPA-NEVES

Sapatos de Derrapagem

Posicione os sapatos de derrapagem com base nas condições da superfície. Ajuste para cima para neve dura. Ajuste para baixo quando operar em superfícies de cascalho ou pedra britada.

Cabo de arranque do Recuo

Este cabo é usado para ligar manualmente o motor.

Entrada de energia elétrica

Requer o uso de um cabo de extensão exterior de duas pontas e uma fonte de alimentação de 230V/110V.

NOTA: Esta máquina não está equipada com um cabo de extensão.

Trados

Quando engatadas, os trados giram e puxam a neve para dentro da carcaça do trado.

Montagem da conduta

A neve puxada para dentro da carcaça do sem-fim é descarregada através do conjunto da conduta.

Tampa da gasolina

Desaperte a tampa da gasolina para adicionar gasolina ao tanque de combustível.

Abastecimento de óleo

O nível do óleo do motor pode ser verificado e o óleo pode ser adicionado através do enchimento de óleo!

Antes de ligar o motor

Não ligue o motor até estar cheio de óleo. O motor pode ser seriamente danificado sem óleo.

1. Coloque a máquina num piso nivelado.
2. Desaperte a vareta e leia o nível de óleo.
3. O nível de óleo deve estar entre as marcas "ELEVADO" e "BAIXO". Ver Figura 10.
4. É necessário encher com óleo até a marca CHEIO. Veja a Figura 10.
5. Use óleo de boa qualidade marcado A.P.I. serviço SF, SG ou SH.

Use óleo SAE 5W30. Utilize óleo SAE OW30 para temperaturas inferiores a -18 °C

Não utilize o SAE 10W40.



Figura 10

Gasolina

AVISO: Tenha extremo cuidado quando manusear gasolina é extremamente inflamável e os vapores são explosivos. Nunca abasteça a máquina dentro de casa ou enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Apague cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.

- Armazene a gasolina num recipiente limpo e aprovado e mantenha a tampa no lugar no recipiente.
- Certifique-se de que a forma do recipiente que derrama a gasolina está limpa e livre de ferrugem ou outras partículas estranhas.

AO OPERAR O SEU LIMPA-NEVES

NOTA: Pode ser encontrada uma tampa de plástico para o pó dentro da abertura de enchimento de combustível.

Remova e descarte-a, se presente.

- Encha sempre o depósito de combustível ao ar livre e use um funil ou bico para evitar vazamentos.
- Encha o tanque de combustível com gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Nunca encha completamente o tanque de combustível. Encha o tanque a menos de 1/2" do topo para proporcionar espaço para expansão do combustível.
- Assegure-se de limpar qualquer combustível derramado antes de ligar o motor.



Arranque do Motor

1. Fixe o fio da vela de ignição à vela de ignição. Certifique-se de que o laço metálico na extremidade do cabo da vela (dentro da bota de borracha) esteja firmemente fixado sobre a ponta metálica da vela.
2. Certifique-se de que tanto o comando do trado como o comando do arranque estão na posição desengatada (solta).
3. Mova o comando do acelerador para a posição FAST. Insira a chave de ignição na ranhura. Certifique-se de que ela se encaixa no lugar. Não tente rodar a chave.

NOTA: O motor não pode arrancar sem que a chave esteja totalmente inserida no interruptor de ignição.

Arranque Elétrico

Determine que a fiação de sua casa é um sistema de dois fios aterrado. Pergunte a um electricista licenciado se não tem certeza.



AVISO: O arranque elétrico opcional está equipado com uma ficha de alimentação de dois fios com ligação à terra, e foi concebido para funcionar com corrente de 230 volts CA doméstica. Deve ser utilizado sempre com um recetáculo de dois fios devidamente ligado à terra, para evitar a possibilidade de choque elétrico.

Se o sistema de cabeamento de sua casa não for um sistema aterrado, não use este acionador elétrico sob nenhuma condição.

Se o sistema elétrico da sua casa estiver ligado à terra, mas não estiver disponível um cabo de extensão de dois orifícios, não utilize o arranque elétrico do seu limpa-neves.

Siga cuidadosamente todas as instruções antes de operar o arranque elétrico.

Se tem tudo isso, proceda como a seguir:

- 1) Conecte o cabo de extensão na tomada localizada na superfície do motor. Conecte a outra extremidade do cabo de extensão numa tomada de 230 volts, aterrada, CA, numa área bem ventilada.
- 2) Rode o comando de bloqueio para a posição de bloqueio CHEIO (para um arranque do motor com cabo).

NOTA: Se o motor já estiver quente, coloque o Comando de bloqueio na posição OFF (desligado) em vez de CHEIO (cheio).

- 3) Empurre a pré-camada para reiniciar um motor quente, marcando com certeza o orifício de ventilação no centro da pré-camada ao empurrar.

NOTA: NÃO utilize o botão de iniciação para reiniciar um motor quente após um curto desligamento.

- 4) Carregue no botão de arranque para ligar o motor.
- 5) Quando o motor arrancar, solte o botão de arranque.
- 6) À medida que o motor aquece, rode lentamente o comando do bloqueio para a posição OFF. se o motor vacilar, rode rapidamente o comando do bloqueio de volta para a posição CHEIO e depois lentamente para a posição OFF novamente.
- 7) Ao desligar o cabo de extensão, desligue sempre a extremidade na saída da parede, desligando a extremidade oposta do limpa-neves.

AO OPERAR O SEU LIMPA-NEVES

Arranque do Recuo

1. Rode o Comando do bloqueio para a posição CHEIO (arranque a frio do motor).

NOTA: Se o motor já estiver quente, coloque o Comando de bloqueio na posição OFF (desligado) em vez de CHEIO.

2. Empurre o botão de iniciação duas ou três vezes para o arranque a frio do motor, certificando-se de cobrir o orifício de ventilação no centro do botão de iniciação ao empurrar.

NOTA: NÃO utilize o botão de iniciação para reiniciar um motor quente após um curto desligamento.

NOTA: Talvez seja necessário um botão de iniciação adicional se a temperatura for inferior a -10° Centígrados.

3. Segure o cabo de partida do recuo e puxe a corda lentamente. No ponto em que se torna ligeiramente mais difícil puxar a corda, deixe a corda recuar lentamente.
4. Puxe o cabo de arranque com um golpe firme e rápido. Não solte o cabo e permita que ele volte a encaixar. Mantenha uma forma segura na pega de arranque e deixe-a recuar lentamente.
5. medida que o motor aquece, rode lentamente o comando do bloqueio para a posição OFF. Se o motor vacilar, rode rapidamente o comando do bloqueio para a posição CHEIO e depois lentamente para a posição DESLIGADO novamente.

NOTA: Deixe o motor aquecer durante alguns minutos após o arranque. O motor não desenvolverá toda a potência até atingir temperaturas de funcionamento.

Parar o motor

Ligue o motor durante alguns minutos antes de parar para ajudar a secar qualquer humidade no motor.

Para ajudar a evitar um possível congelamento inicial, proceda da seguinte forma:

Arranque Elétrico

1. Ligue o cabo de extensão à tomada de arranque elétrico do motor, depois à tomada de 230 volts

CA.

2. Com o motor ligado, prima o botão de arranque e deixe o motor de arranque rodar durante vários segundos. O ruído feito no motor de arranque é normal. O motor de arranque não está a ser prejudicado.
3. Ao desligar o cabo de extensão, desligue sempre a extremidade na tomada antes de desligar a extremidade oposta do limpa-neves.
4. Mova o comando do acelerador para a posição OFF.
5. Retire a chave de ignição e guarde-a num local seguro.
6. Limpe toda a neve e humidade da área à volta do motor, bem como a área dentro e à volta do Comando de arranque e Comando do sem-fim. Além disso, ligue e solte ambos os comandos várias vezes.



Arranque elétrico

1. Com o comando do acelerador na posição rápida (coelho), mova a alavanca de mudanças para uma das seis posições para a frente (F) ou duas posições para trás (R). Selecione uma velocidade apropriada para as condições de neve e um ritmo com que se sinta confortável. motor.
2. Mova o comando do acelerador para a posição STOP.
3. Retire a chave de ignição e guarde-a num local seguro.
4. Limpe várias vezes toda a neve e humidade da área à volta do motor, bem como a área dentro e à volta do Comando de condução.

AO OPERAR O SEU LIMPA-NEVES

Ferramenta de limpeza da Conduta

A ferramenta de limpeza da conduta é convenientemente fixada na parte de trás da caixa do sem-fim com um clip de montagem. Se neve e gelo ficarem entupidos no conjunto de condutas durante a operação, proceda da seguinte forma para limpar com segurança o conjunto de condutas e a abertura das condutas.

1. Solte tanto o Comando de trado como o Comando de arranque.
2. Pare o motor removendo a chave de ignição.
3. Retire a ferramenta de limpeza da abraçadeira que a fixa à parte de trás da carcaça do sem-fim. .

AVISO: O silenciador, o motor e as áreas circundantes ficam quentes e podem causar uma queimadura. Não tocar.

4. Use a extremidade em forma de pá da ferramenta de limpeza para desalojar e recolher qualquer neve e gelo que se tenha formado dentro e perto do conjunto da conduta.
5. Volte a colocar a ferramenta de limpeza no clip de montagem na parte de trás da carcaça do sem-fim, coloque novamente a chave de ignição e ligue o motor do limpa-neves.
6. Enquanto estiver na posição do operador (atrás do limpa-neves), acione o comando do trado por alguns segundos para limpar qualquer neve e gelo restante do conjunto da conduta.

Para iniciar a condução

1. Com o comando do acelerador na posição rápida (coelho), mova a alavanca de mudanças para uma das seis posições para frente (F) ou duas posições para trás (R). Selecione uma velocidade apropriada para as condições de neve e um ritmo com o qual se sinta confortável.

NOTA: Ao seleccionar uma velocidade de condução, utilize a velocidade mais lenta até se sentir confortável e familiarizado com o funcionamento do limpa-neves.

2. Aperte o comando do trado contra o cabo e a trado girará. Solte-o e o trado irá parar.
3. Aperte o Comando de arranque contra a pega e o limpa-neves irá mover-se. Solte-o e o movimento de condução irá parar.

IMPORTANTE: NUNCA reposicione a alavanca de mudanças (mudar de velocidade ou direcção de marcha) sem primeiro soltar o Comando de arranque e parar completamente o limpa-neves. Ao fazê-lo, o sistema de arranque do limpa-neves sofrerá desgaste prematuro.

MANUTENÇÃO

Lubrificação



AVISO: Antes de lubrificar, reparar ou inspecionar, desengatar todos os Comandos e parar o motor. Aguarde até que todas as peças móveis tenham parado completamente.

Eixo de engrenagem

O eixo da engrenagem (hexagonal) deve ser lubrificado pelo menos uma vez por temporada ou após cada 25 horas de operação.

1. Retire a tampa da estrutura inferior removendo os dois parafusos que a fixam.
2. Aplique uma leve camada de massa lubrificante multiusos para todas as condições meteorológicas no eixo hexagonal. Veja a Figura 11.

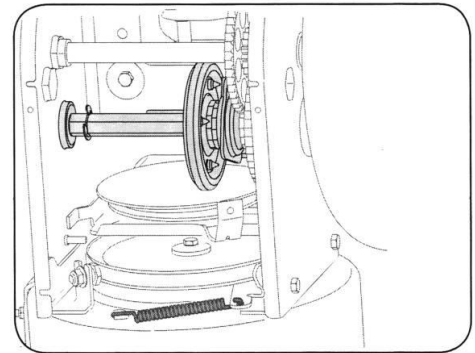


Figura 11

IMPORTANTE: Evitar o vazamento de óleo sobre o atrito de borracha

Rodas

Pelo menos uma vez por temporada, remova as duas rodas. Limpar e revestir os eixos com graxa automotiva multiuso antes de reinstalar as rodas.

Comando direcional de conduta

Uma vez por temporada, o joystick deve ser lubrificado com vaselina, óleo de linhaça, óleo mineral, cera de parafina ou óleo 3 em 1.

Eixo do trado

Pelo menos uma vez por temporada, remova os pinos de cisalhamento no eixo do trado. Pulverizar lubrificante dentro do eixo, ao redor dos espaçadores. Lubrifique também os rolamentos de flange encontrados em ambas as extremidades do eixo. Veja a Figura 12.

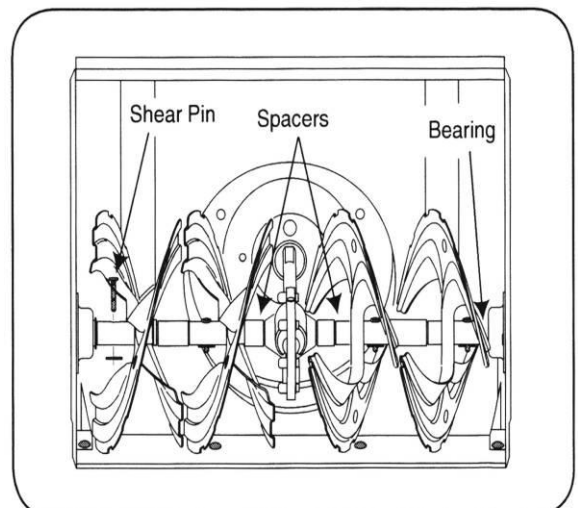


Figura 12

Caixa de engrenagem

A caixa da engrenagem do trado foi enchida com gordura e selada na fábrica. Se desmontada por

qualquer motivo, lubrificar com duas onças de gordura nova.

NOTA: Não encha demais a caixa de engrenagens. Podem ocorrer danos nas vedações. Certifique-se de que o bujão de respiro está livre de gordura, a fim de aliviar a pressão

MANUTENÇÃO

Prato de raspagem e Sapatos de derrapagem

A placa de barbear e os sapatos de derrapagem no fundo do limpa-neves estão sujeitos a desgaste. Eles devem ser verificados periodicamente e substituídos quando necessário.

Para remover os sapatos de derrapagem:

1. Retire os quatro parafusos do carro e as porcas de flange sextavadas que os prendem ao limpa-neves. Ver Figura 13.
2. Monte novos sapatos de patinagem com os quatro parafusos do carro (dois de cada lado) e porcas de flange sextavadas. Ver figura 13.

Para remover a placa de barbear:

1. Retire os parafusos e as porcas sextavadas que o fixam à caixa do limpa-neves.
2. Monte uma nova placa de barbear, certificando-se de que as cabeças dos parafusos do carro estão no interior da caixa. Aperte com segurança.

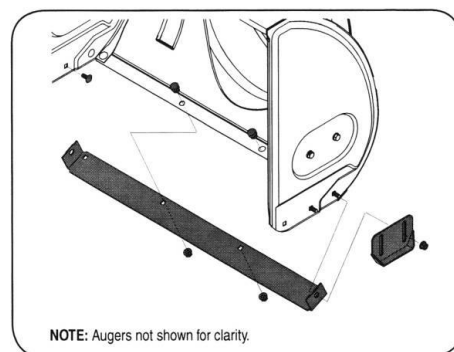


Figura 13

Substituição da correia de sem-fim

Para remover e substituir a cinta do seu limpa-neves, proceder como se segue:

1. Remova a tampa da correia na parte frontal do motor, removendo os dois parafusos auto-roscentes. Ver figura 14.
NOTA: Esvazie a gasolina do limpa-neves, ou local de plástico debaixo da tampa do gás.
2. Gire cuidadosamente o limpa-neves para cima e para a frente, de modo que este assente sobre a carcaça do trado. Retire a tampa do quadro da parte inferior do limpa-neves removendo quatro parafusos auto-roscentes que o fixam. Ver Figura 15.
3. Tire a correia do trado da polia do motor. Veja a Figura 16.
4. a. Desaperte e remova o parafuso de ombro que atua como um guardião da correia.
b. Desenganche a mola do suporte de apoio da estrutura. Ver figura 17.
5. Remova a correia em torno da polia do sem-fim e deslize a correia entre o suporte de apoio e a polia do sem-fim. Remonte a correia do sem-fim seguindo as instruções na ordem inversa. Veja a Figura 18.

NOTA: NÃO se esqueça de reinstalar o parafuso de ombro e reconectar a mola ao quadro após a instalação de uma correia do trado de substituição.

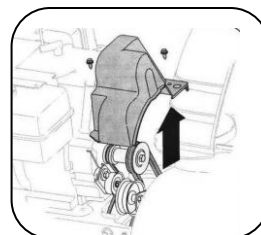


Figura 14

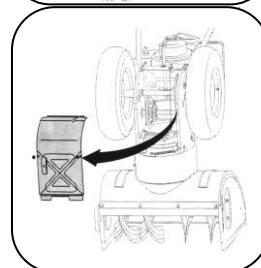


Figura 15

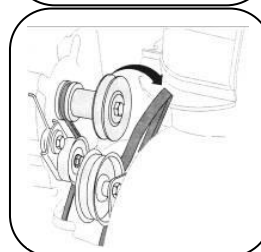


Figura 18
Figura 16

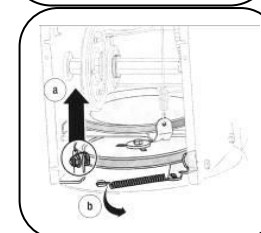
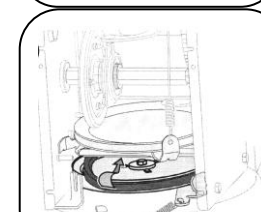


Figura 17



MANUTENÇÃO

Trados

- O trado é fixado ao eixo espiral com dois pinos de cisalhamento e dois pinos de contraporca. Se a trado atingir um objeto estranho ou um encravamento de gelo, o limpa-neves é concebido para que os pinos possam tosquiar. Ver figura 19.
- Se os trados não girarem, verifique se os pinos tosquiaram. Um conjunto de pinos de tosquia de substituição foi fornecido com o limpa-neves. Ao substituir os pinos, pulverize um lubrificante de óleo no eixo antes de inserir novos pinos.

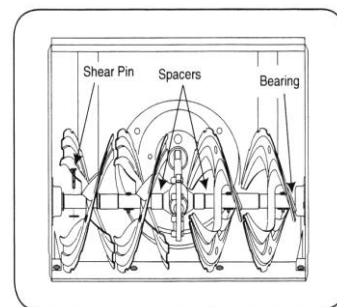


Figura 19

Substituição da correia de transmissão

Para remover e substituir a cinta do seu limpa-neves, proceda da seguinte forma:

1. Remova a tampa da correia na parte frontal do motor, removendo os dois parafusos auto-roscentes. Ver figura 20.

NOTA: Esvazie a gasolina do limpa-neves ou coloque um pedaço de plástico debaixo da tampa do gás.

2. Gire cuidadosamente o limpa-neves para cima e para a frente, de modo que este assente sobre a carcaça do trado. Retire a tampa do quadro da parte inferior do limpa-neves removendo quatro parafusos auto-roscentes que o fixam. Ver figura 21.

3. a. Segure a polia e gire-a para a direita.
b. Tire a correia do trado da polia do motor.
c. Levante a correia de transmissão da polia do motor.

22.

4. Deslize a correia de transmissão da polia e entre a roda de fricção e o disco da roda de fricção. Veja a Figura 23.

5. **Substitua a correia na ordem inversa.**

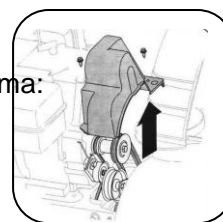


Figura 20

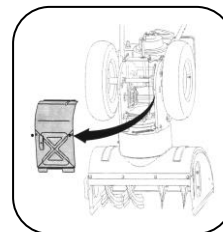


Figura 21

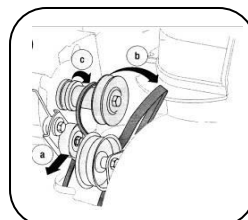


Figura 22

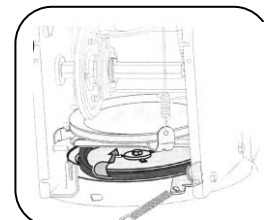


Figura 23

Remoção da roda de fricção

Se o limpa-neves não conseguir conduzir com o Comando de arranque engatado e se o ajuste do cabo de Comando de arranque na página 26 não corrigir o problema, a roda de fricção pode ter de ser substituída, siga as instruções abaixo.

1. Examine a roda de fricção para detetar sinais de desgaste ou rachaduras e substitua, se necessário.

- Coloque a alavanca de mudanças na terceira posição Forward (F3).
- Drene a gasolina do limpa-neves, ou coloque um pedaço de Plástico debaixo da tampa do gás.
- Roda cuidadosamente o vomitador de neve para cima e para a frente, de modo que ele se apoie a carcaça do trado.

2. a. Retire a tampa do quadro da parte de baixo do limpa-neves removendo dois parafusos auto-roscentes que o fixam.
b. Remover as rodas esquerda e direita, removendo as juntas de encaixe em lado das rodas. Ver figura 24

3. Retire os eixos de transmissão longos e curtos, remova o diferencial. Ver Figura

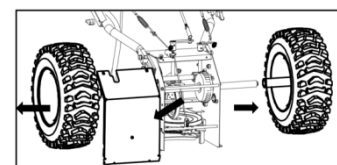


Figura 24

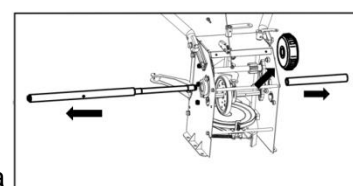


Figura 25

MANUTENÇÃO

4. Puxe o eixo hexagonal à força, remova o eixo hexagonal e o conjunto do eixo de transição. Ver Figura 26.
5. Retire os três parafusos que fixam as placas laterais da roda de fricção, mude apenas o anel de borracha. Ver Figura 27.
6. Deslize o conjunto da roda de fricção de volta para o eixo sextavado e siga os passos acima na ordem inversa para remontar os componentes.

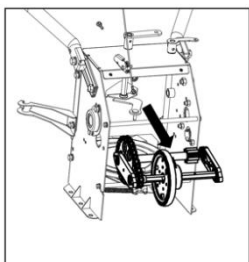


Figura 26

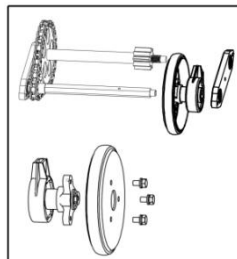


Figura 27

Verificação do óleo do motor

1. Certifique-se de que o motor está em pé e nivelado
2. Desenrosque a tampa de enchimento de óleo do tubo de enchimento de óleo e limpe a vareta de limpeza. Ver figura 28.
3. Enroscar a tampa de óleo de volta no tubo de enchimento de óleo. Aperte bem.
4. Desaparafusar e remover a tampa de enchimento de óleo do tubo de enchimento de óleo. Observe o nível de óleo. se a leitura de óleo na vareta estiver abaixo da marca "**LOW**", adicione óleo lentamente para atingir o nível "**HIGH**", veja a Figura 29.
5. Enrosque a tampa de enchimento de óleo no tubo de enchimento de óleo, aperte-o bem.
6. Limpe qualquer óleo derramado.

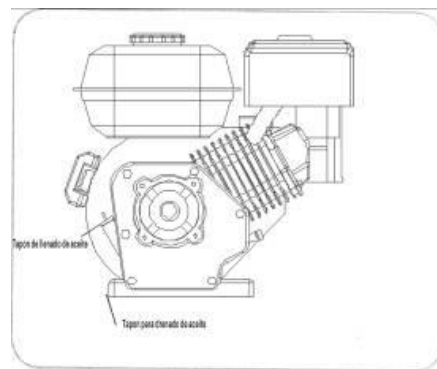


Figura 28

MUDANÇA DE ÓLEO DE MOTOR

Para evitar danos no motor, é importante:

- Verifique o nível de óleo antes de cada utilização e a cada cinco horas de funcionamento.
- Troque o óleo após as duas primeiras horas de operação e a cada 25 horas de operação depois disso.
- O motor ainda deve estar quente, mas não deve estar quente devido ao uso recente.

1. Localize o bujão de drenagem de óleo, Veja Figura 28.
2. Certifique-se de que a tampa do gás está ligada e está bem apertada.
3. Área limpa em torno do bujão de drenagem de óleo, Ver Figura 28.
4. Coloque o recipiente de óleo reciclável aprovado sob o bujão de drenagem de óleo.

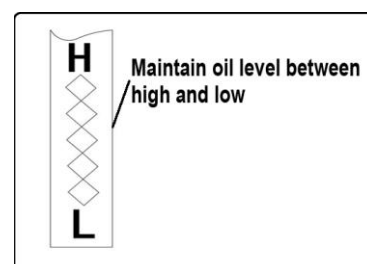
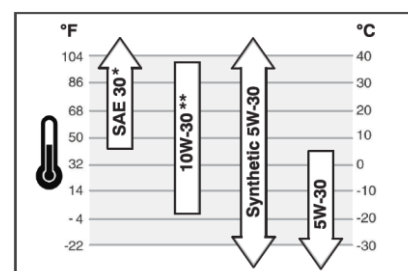


Figura 29



5. Remover o bужão de drenagem de óleo e drenar o óleo.

Nota: O óleo usado deve ser descartado num centro de recolha apropriado.

6. Instale o bужão de drenagem de óleo e aperte-o bem.

7. Encha o motor com óleo recomendado, consulte a tabela de utilização de óleo recomendado, a capacidade de óleo do motor é de 26 onças.

8. Limpa qualquer óleo derramado.

Figura 30

MANUTENÇÃO

Verificação da vela de ignição

Verifique a vela de ignição anualmente ou a cada 100 horas de operação.

1. Área limpa em volta da vela de ignição.
2. Remover e inspecionar a vela de ignição.
3. Substitua a vela de ignição se a porcelana estiver rachada ou se os elétrodos estiverem fissurados, queimados ou com depósitos.
4. Verifique a folga do elétrodo com um apalpador e ajuste a folga para 0,030(0,76mm), se necessário. Veja a Figura 31.
5. Reinstale a vela de ignição e aperte-a firmemente.

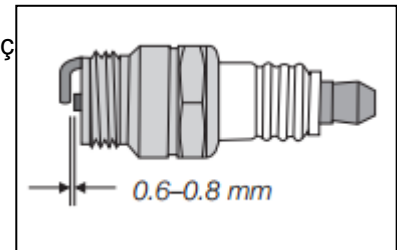


Figura 31

NOTA: Deve ser utilizada uma vela de ignição resistente para a substituição. Contacte o distribuidor ou agente local para obter uma vela de ignição de substituição.



Carburador

Se suspeita que o seu carburador precisa ser ajustado, entre em contato com o distribuidor ou agente local, o desempenho do motor não deve ser afetado em altitudes de até 7000 pés (2134 metros). Para operação em altitudes mais elevadas, entre em contato com o distribuidor ou agente local.

Velocidade do motor

AVISO: Evite ferimentos graves ou morte, NÃO modifique o motor de forma alguma, A manipulação da regulação do regulador pode fazer com que o motor e o equipamento funcionem a velocidades inseguras. NUNCA adulterar o ajuste de fábrica do regulador do motor. A utilização do motor mais rápida do que a velocidade regulada na fábrica é perigosa.

SERVIÇO E AJUSTES

Ajuste do fio de comando

Após longo tempo de uso, ou quando as correias são ajustadas ou substituídas, os fios de comando também devem ser ajustados. Veja Figura 32.

1. Levante o limpador para a frente e descanse na carcaça do trado.
2. Empurrar o fio através da mola para que a parte rosca fique exposta.
3. Segure a peça rosca e ajuste a porca ou até obter o ajuste correto.
4. Puxe novamente o fio através da mola, encaixe o fio na parte superior da alavanca da embraiagem com o mesmo ajuste para ambos os lados.

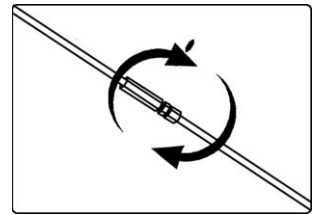


Figura 32

Ajuste do calçado de derrapagem

O espaço entre os sapatos de derrapagem e o chão pode ser ajustado. Veja a Figura 33.

- Para remover a neve numa superfície lisa, levante os sapatos de derrapagem mais alto na carcaça do trado.
- Use uma posição intermédia ou inferior quando a área a ser desobstruída for irregular, como por exemplo, uma pista de cascalho.

Para ajustar os sapatos de derrapagem:

1. Desaperte as quatro porcas sextavadas (duas de cada lado) e os parafusos do carro. Mova os sapatos de derrapagem para a posição desejada.
2. Certifique-se de que toda a superfície inferior do sapato de derrapagem está contra o chão para evitar o desgaste desigual dos sapatos de derrapagem.
3. Reaperte as porcas e parafusos de forma segura.

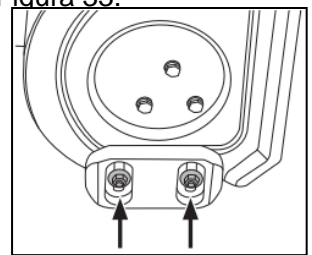


Figura 33

Ajuste do suporte de conduta

Se a espiral na parte inferior do comando direcional da conduta não estiver totalmente acoplada ao conjunto da conduta, o suporte da conduta pode ser ajustado. Para isso, o suporte do para-quebras pode ser ajustado:

1. Desaperte as duas porcas que fixam os suportes das condutas e reposicionamento é ligeiramente.
2. A reapertar as nozes. Veja a Figura 34.

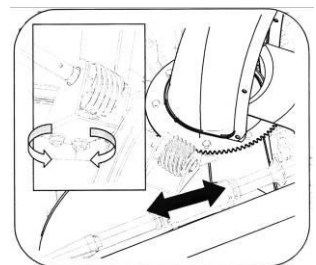


Figura 34

Pressão dos Pneus

Antes de operar, verifique a pressão e reduza-a para entre 15 psi e 20 psi. Se a pressão do pneu não for igual nos dois pneus, a unidade pode puxar para um lado ou para o outro.

ARMAZENAMENTO FORA DE ÉPOCA

Preparar o motor



AVISO: Nunca armazene o limpa-neves com combustível no tanque dentro de casa ou em áreas mal ventiladas, onde os vapores do combustível possam atingir uma chama aberta, faísca ou luz piloto como numa fornalha, aquecedor de água, secadora de roupas ou aparelho a gás.

NOTA: É importante evitar a formação de depósitos de goma nas peças essenciais do sistema de combustível do motor, tais como o carburador, o filtro de combustível, a mangueira de combustível ou o depósito durante o armazenamento.

CUIDADO: Combustíveis com mistura de álcool (chamados gasool ou usando etanol ou metanol) podem atrair humidade que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento. O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor enquanto estiver armazenado.



Para evitar problemas no motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes do armazenamento por 30 dias ou mais, siga estas instruções para preparar o seu limpa-neves para armazenamento:

AVISO: Esvazie o combustível para um recipiente aprovado ao ar livre, longe de qualquer chama aberta. Certifique-se de que o motor está frio. Não fume. O combustível deixado no motor durante o tempo quente deteriora-se e irá causar sérios problemas de arranque.

1. Remova TODA a gasolina do carburador e do depósito de combustível para evitar a formação de depósitos de chicletes nestas peças e prejudicar o motor.



2. Ponha o motor a trabalhar até o depósito de combustível estar vazio e parar devido à falta de combustível.

3. Drene o carburador pressionando para cima no ralo da cuba, localizado abaixo da tampa do carburador.

AVISO: Não drene o carburador se utilizar o estabilizador de combustível. Nunca utilize produtos de limpeza do motor ou carburador no tanque de combustível ou podem ocorrer danos permanentes.

NOTA: O estabilizador de combustível (como o STA-BIL) é uma alternativa aceitável para minimizar a formação de depósitos de goma de combustível durante o armazenamento. Adicione o estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou recipiente de armazenamento, siga sempre a proporção de mistura encontrada no recipiente do estabilizador. Ligue o motor pelo menos 10 minutos depois de adicionar o estabilizador para permitir que ele chegue ao carburador. Não drene o carburador se estiver usando o estabilizador de combustível.

4. Remova a vela de ignição e despeje uma onça de óleo do motor através do furo de ignição no cilindro. Cubra o furo da vela com um trapo e ligue o motor várias vezes para distribuir o óleo. Substitua a vela de ignição.

Preparar o Limpa-neves

1. Ao armazenar o limpa-neves num galpão não ventilado ou metálico, deve-se ter o cuidado de antiferrugem do equipamento, usando um óleo leve ou silicone, revestir o equipamento, especialmente quaisquer correntes, molas, rolamentos e cabos.
2. Remova toda a sujidade do exterior do motor e do equipamento.
3. Siga as recomendações de lubrificação na secção Manutenção deste manual.
4. Armazene o equipamento numa área limpa e seca.